

Ici votre commandant de bord

Robert Piché (collaboration spéciale)



Un cadeau pour la fête des Pères

Q : Cher commandant, auriez-vous une suggestion de cadeau pour mon mari, passionné d'aviation, pour la fête des Pères ?

Roseline Dupuis

R : J'ai une suggestion qui devrait, en principe, attirer tous les passionnés d'aviation qui n'ont jamais eu la chance de s'approcher d'un avion et même de penser à pouvoir en piloter un.

Pour la fête des Mères, j'ai offert à mon épouse l'occasion de piloter elle-même, c'est-à-dire de décoller et d'atterrir un avion, chose qu'elle n'avait jamais faite auparavant.

Il existe une compagnie appelée A.L.M. PAR AVION qui est située à l'aéroport de Mascouche et dont les propriétaires sont Josée Dufour, nièce du commandant Gérard Dufour, un ancien collègue, et Rémi Cusach, chef instructeur.

Cette compagnie d'avions légers motorisés (A.L.M.) offre aux mordus de l'aviation l'opportunité de suivre un stage d'initiation intitulé Pilote d'un Jour.

Trois heures

Ce stage permet à l'initié de décoller et d'atterrir un Cessna monomoteur à hélice à l'intérieur d'une période de trois heures.

Il est évident que ce type d'initiation demande un minimum de préparation.

Après un accueil chaleureux de la part des propriétaires, question de mettre le futur pilote en confiance, chaque vol est précédé d'un cours préparatoire au sol où toutes les manœuvres qui seront

exécutées par le jubilaire sont expliquées avec soin.

C'est-à-dire les forces qui agissent sur l'avion, les différents gouvernes qui le contrôlent et le dirigent, leurs emplacements et la manière de les utiliser à partir du poste de pilotage.

Le cours traite également des instruments du tableau de bord, de leurs fonctions et de l'information qu'ils fournissent.

Exercices

Suivant le cours théorique de base d'une durée d'une heure et demie, vous passerez à l'étape des exercices en vol, laquelle se déroulera en compagnie d'un instructeur qualifié qui s'assurera du bon déroulement de cette expérience assurément inoubliable, de dire de mon épouse malgré le fait qu'elle avait déjà une bonne expérience professionnelle dans l'aviation comme ex-agent de bord.

Durant cette phase de 45 minutes, vous apprendrez à manœuvrer l'avion en toute sécurité, tant au sol qu'en vol.

Vous verrez les différentes assiettes de votre appareil durant la montée, la descente, les virages et le vol en croisière.

Votre instructeur vous familiarisera avec la région vue des airs en vous initiant aux procédures de navigation pour vous localiser et vous rendre du point A au point B en toute sécurité.

Sous sa supervision, vous effectuerez deux atterrissages et deux décollages et vous apprendrez



Le chef-instructeur, M. Rémi Cusach (au centre) est entouré de Claude Racine, Christian Risk, Jérôme Edmond et David Mowast.

à communiquer avec les tours de contrôle.

M. Cusach, qui était l'instructeur de mon épouse en cette journée initiatrice, m'a permis d'être du vol en tant qu'observateur.

Liberté

Je dois avouer que, malgré toutes mes heures de vol comme pilote de gros porteur, ce vol de Cessna 172 m'a fait redécouvrir la raison pour laquelle je suis devenu pilote.

Je parle de cette sensation de liberté que procure un monomoteur volant à 2000 pieds d'altitude et à basse vitesse.

Si vous êtes à la recherche d'un cadeau abordable (159 \$ + taxes) pour un père mordu d'avions ou tout simplement permettre à un jeune de confirmer sa passion pour l'aviation, je vous recommande sans contredit le stage Pilote d'un Jour chez A.L.M. PAR AVION (voire les coordonnées dans la boîte Repère).

Bourse de pilotage

Je vous propose également une autre suggestion de cadeau un peu plus poussée, mais qui s'avère une suite logique au vol initiatrice de chez A.L.M. PAR AVION. L'Association des aviateurs et

pilotes de brousse du Québec (APBQ), pour laquelle je suis parain de la section virtuelle, est fière de lancer pour la deuxième année de suite son concours Bourse de pilotage, d'une valeur de 5000 \$.

Cette bourse permettra au gagnant d'entreprendre un cours de pilotage dans l'école de son choix.

Le concours s'adresse à tous les jeunes de 16 à 25 ans qui rêvent de devenir pilote et pour qui la dimension financière rend ce rêve difficile à réaliser.

L'Association remettra directement le montant du prix à une école de pilotage au Québec, selon le lieu de résidence du gagnant, où il amorcera ses études en vue de l'obtention d'un brevet de pilote privé.

Les postulants doivent être citoyens canadiens et résider au Québec. L'anniversaire des candidats sera basé sur le 1^{er} avril 2005.

Pour tous les intéressés, il vous suffit de rédiger une lettre à l'attention de l'Association stipulant les raisons qui font de vous le candidat idéal, et ce, avant le 1^{er} septembre 2005.

Le tirage aura lieu le 15 septembre. Si cette opportunité vous intéresse, vous n'avez qu'à faire

parvenir votre demande à l'adresse suivante :

Bourse de pilotage 2005
Aviateurs et pilotes de brousse du Québec
1276, rue Bélanger
Montréal (Québec)
H2S 1H9

Si vous désirez de plus amples informations, vous pouvez joindre Michel Laporte au (514) 942-1261 ou à l'adresse internet mike.laporte@videotron.ca.

De plus, si vous aimerez que votre compagnie soit associée à cet événement, vous êtes prié de communiquer avec le président de l'Association, Gilles Lapière, au site president@labrousse.org.
À la semaine prochaine. Bon vol!



M. Rémi Cusach, chef-instructeur

Photo GILLES LAFRANCE

Repère

A.L.M. PAR AVION inc.
École de pilotage
3415, de l'Aéroport local 3
Mascouche (Québec)
J7K 3C1
www.almparavion.com
(450) 474-0975