

Marie-Claude Savard

ALLEZ HOP, CASCADE!

Y A-T-IL UN PILOTE DANS L'AVION?

Le défi était à la hauteur des attentes de la chroniqueuse sportive: un stage de pilotage d'avion d'une journée. Amatrice de sensations extrêmes et de nouveaux challenges, Marie-Claude Savard a immédiatement accepté notre proposition.

Nous lui avons fixé un rendez-vous à l'aéroport de Mascouche, du côté de la rive nord de Montréal. Le programme prévoyait environ 2 heures de cours théorique sur le pilotage d'avion et 45 minutes de vol de Mascouche à Mirabel (aller et retour). Marie-Claude s'est révélée une pilote hors pair. Visiblement, le plaisir était au rendez-vous!

PAR SAMUEL PRADIER



Le cours théorique de près de 2 heures peut paraître rébarbatif, mais il est important de comprendre comment vole un avion.



Pour commencer, on simule le pilotage au sol. Marie-Claude semble plus ou moins sûre d'elle.

L'instructeur Rémi Cusach commence le stage par une description précise du Cessna que pilotera Marie-Claude.



Les trous d'air provoquent des sensations encore plus grandes en avion. N'est-ce pas, Marie-Claude?

Le premier atterrissage a été parfait... On ne pourra pas en dire autant du deuxième. Notre photographe a eu la peur de sa vie!



Petite séance photo avec notre instructeur

BRAVO, MARIE CLAUDE,
tu as été parfaite!



ENVOYEZ-VOUS EN L'AIR!

Le stage d'initiation au pilotage de **A.L.M. par avion** est une occasion unique de réaliser son plus grand rêve: voler. Ce stage permet de se familiariser avec la technique de vol, mais surtout de vivre une expérience hors du commun. Les stages sont ouverts à tous, et les tarifs sont vraiment raisonnables. Pour de plus amples renseignements, vous pouvez visiter le site: www.pilotedunjour.com ou téléphoner directement à l'école: **450 474-0975**. Nous remercions A.L.M. par avion de nous avoir permis de réaliser ce reportage.



Marie-Claude a reçu un beau diplôme, qui certifie son stage de pilotage d'un jour. Et ce n'est que le premier...



Il est temps de passer à la pratique. Marie-Claude est de plus en plus fébrile!



Le premier décollage s'est parfaitement bien déroulé. Marie-Claude peut sourire. Elle apprend très vite.



Même en avion, il est prudent d'avoir une carte à portée de la main pour savoir où on s'en va... Comme en voiture!



Le pilote doit connaître les moindres recoins de son engin avant de s'envoler.

Les hélices paraissent en bon état, c'est déjà un bon point!



Marie-Claude s'est trouvé une nouvelle passion. Tout de suite après son premier vol, elle prenait rendez-vous pour en faire un deuxième. C'est si bon de s'envoyer en l'air!