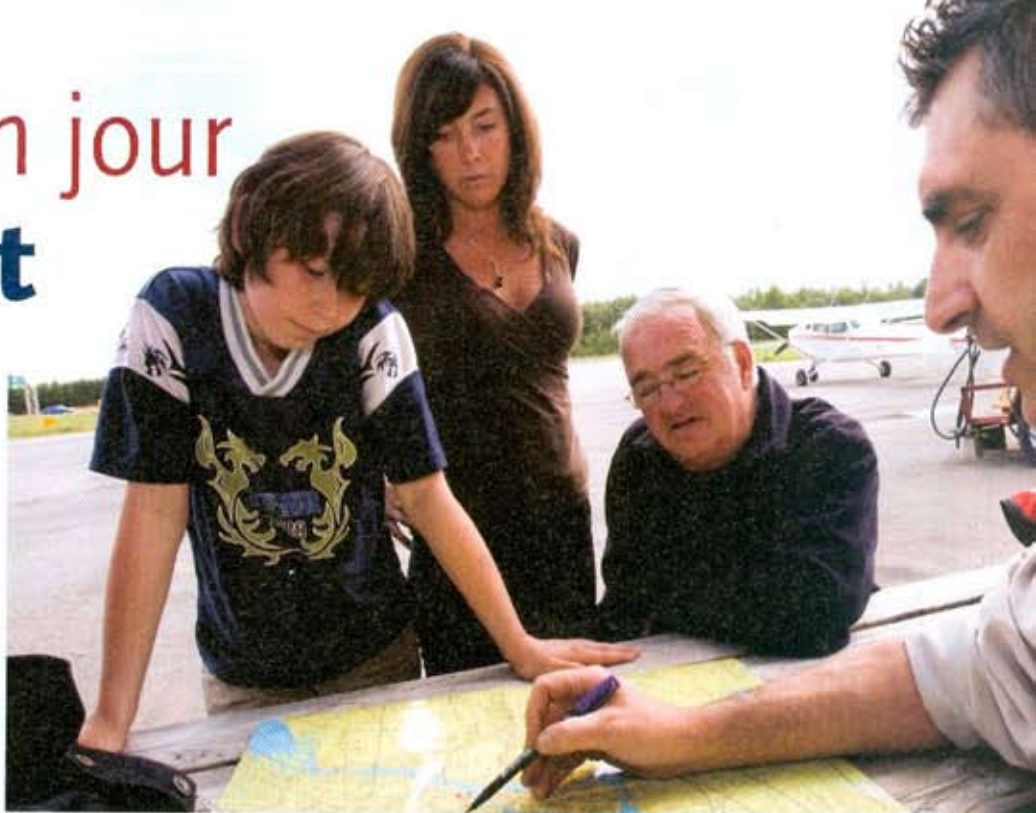


Pilotes d'un jour à 12, 36 et 65 ans !

Une expérience digne
du septième ciel pour
un grand-papa, sa fille
et son petit-fils

Par Lise Giguère



Journée inoubliable pour Robert, sa fille Johanne et son petit-fils Alex qui ont accepté de relever le Défi pilote d'un jour de l'école de pilotage A.L.M. Par Avion ! Cette expérience magique vécue là-haut, entre les nuages, restera à jamais gravée dans leur mémoire et dans leur cœur. Si on la revivait avec eux ?

Quand *Virage* a proposé à Robert (65 ans), Johanne (36 ans) et Alexandre (12 ans) de relever ce drôle de défi, ils n'ont pas hésité un seul instant. Après tout, qui n'a pas rêvé, un jour, de piloter un avion ? Si la perspective de s'envoler ensemble dans le ciel les enthousiasmait, ils étaient tout de même un peu sceptiques à l'idée qu'un simple cours théorique et la présence, à leur côté, d'un instructeur chevronné suffirait pour

leur permettre de vivre cette aventure hors de l'ordinaire.

Aussi, le matin du grand jour, l'émotion était à son comble. « Quelle chance de vivre cette expérience avec ma fille et mon petit-fils, lance Robert. Même si je suis un peu nerveux, je suis excité comme un enfant. »

Quant à Johanne, plus le temps approche, plus elle sent l'excitation de son fils et plus son cœur de mère s'inquiète : « Je ne peux pas imaginer qu'Alex va réellement piloter un avion. Il n'a que 12 ans ! »

Malgré les dires de sa mère, c'est un Alex très calme qui me fait face : « Je suis certain que tout va aller à merveille. Ça ne me semble pas très compliqué sauf que j'aurai sans

doute un peu de difficulté à atteindre les pédales. » Il est vrai que ce charmant petit bonhomme en a vu d'autres. Quand notre grand-père roule à moto et que notre mère fait de la plongée sous-marine, de l'escalade et saute en parachute et en bungee, l'adrénaline fait partie intégrante de notre quotidien !

LA THÉORIE

À leur arrivée, Robert, Johanne et Alex rencontrent Rémy Cusach, le chef instructeur qui les accompagnera tout au long de la journée. De stature imposante, il déborde d'assurance et sait mettre tout le monde en confiance. Il connaît son métier, mais surtout il adore communiquer sa passion. Rémy amène le groupe à comprendre comment et pourquoi un avion peut voler.



En plus d'avoir été aux commandes dans les airs,
chaque pilote d'un jour a aussi décollé et atterri.



Alex était (de loin !) le plus relax du groupe.



À l'atterrissage, maman Johanne ne cachait pas sa joie.



Grand-papa Robert arborant fièrement son certificat.

Il explique ensuite le fonctionnement des différentes commandes qui vont permettre de contrôler et de diriger l'avion. Le tout se fait dans la bonne humeur et toutes les questions sont les bienvenues.

Ensuite, avant de prendre place dans le petit Cessna, tout le monde est invité à faire le tour de l'appareil afin de s'assurer que tout est en bon état de marche. Le photographe en profite pour immortaliser ce moment d'excitation extrême. Puis, Alex prend place sur le siège du pilote. Eh oui, c'est ce jeune adolescent qui a été désigné pour briser la glace.

Johanne, elle, avoue n'avoir jamais été aussi nerveuse. Après tout, même si Alex est un petit homme, dans son cœur, il demeure toujours son petit bébé. «Ce qui m'inquiète le plus, c'est de penser qu'il va non seulement prendre les commandes en plein ciel, ce que je croyais quand j'ai accepté, mais qu'il va aussi décoller et atterrir!»

Robert, en bon papa, tente de la rassurer. Sans doute en raison de sa sagesse de grand-père, il reste résolument ancré dans le moment présent. Il ne veut rater aucun instant de ce moment partagé avec sa fille et son petit-fils. «Pendant le cours, j'avais des papillons en réalisant tout ce qu'il me faudrait faire. J'ai un peu le même feeling que lorsque j'ai conduit ma moto pour la première fois. J'ai hâte!»

EN PLEIN CIEL !

Puis, c'est le moment du grand départ. Alex, le plus sérieusement du monde, s'installe aux commandes, met son casque d'écoute et apprivoise les manettes. Son grand-père et sa mère (le visage défait par l'angoisse) s'installent à l'arrière tandis que le chef instructeur prend place dans le siège du copilote.

Pour l'heure et demie qui suit, la petite équipe est isolée dans le ciel, loin de la journaliste, mais talonnée de près par le photographe qui les observe d'un autre avion. Il les accompagne de Mascouche à Joliette alors qu'Alex cède sa place à Johanne qui décolle à son tour en direction de Sorel. Puis, c'est au tour de Robert de prendre les commandes pour revenir sur Mascouche. Confiant et détendu, notre photographe Olivier s'applique à réaliser de belles images jusqu'à ce que, ô surprise, on lui propose de piloter à son tour.

Un rêve à votre portée

- Le Défi pilote d'un jour a pour objectif de vous faire vivre une activité inoubliable en compagnie de vos proches, collègues, etc. Le forfait comprend un cours préparatoire au sol de 45 minutes et des exercices de vol de 1 h 30. On s'en doute, ce n'est pas donné (119 \$ par personne, deux personnes minimum), mais de telles expériences n'ont pas de prix ! On peut aussi choisir le stage d'initiation au pilotage Pilote d'un jour, que l'on peut faire seul (179 \$).
- Pour en savoir plus: A.L.M. Par Avion inc., 3415, de l'Aéroport, Mascouche, 450-474-0975, www.almparavion.com

Quand les deux appareils réapparaissent, je regarde les manœuvres d'approche puis, je me précipite pour recueillir leurs commentaires. Ils bondissent hors de la cabine de pilotage, si excités que j'ai peine à tout enregistrer.

«C'était super! Extraordinaire! C'est vraiment toute une expérience! Wow!», dit Alex. «Quand Alex a décollé, je me suis mise à pleurer, je ne pouvais plus m'arrêter!», ajoute Johanne. «Alex a été

vraiment extraordinaire, il n'avait aucun stress. Ça a été emballant!», renchérit Robert. «C'était fantastique. Quelle expérience!», résume Olivier.

Un peu en retrait, Rémy assiste avec fierté à ce débordement d'émotion. «Ça confirme ce que je savais déjà. Plus on vieillit, plus on a de la difficulté à se détendre. Le plus nerveux sur les contrôles était le grand-père et le meilleur, sans l'ombre d'un doute, c'était Alex.»

Bon prince, Alex ajoute son grain de sel: «On avait tous des manières différentes de piloter. Moi, je pilotais pour le plaisir. Ma mère parce qu'elle voulait sauver sa vie et grand-papa pour découvrir.»

Dans l'éclat de rire général qui suit, Robert ajoute, avec un trémolo dans la voix: «Cette journée est gravée dans ma mémoire pour toujours!» Alex s'approche de lui: «Tu as raison grand-papa, je n'oublierai jamais que j'ai vécu cela avec maman et toi!»

COMME SUR UN NUAGE...

Pour que Robert, Johanne et Alex n'oublent jamais ces précieux instants, Rémy a filmé leurs prouesses sur DVD et il leur offre le film.

Plusieurs jours plus tard, Robert m'écrira: «Je viens de vivre une des plus fantastiques activités de ma vie. Non seulement à cause des nouvelles connaissances acquises, mais surtout pour la gamme des sensations et sentiments que cela m'a procurée: stress, excitation, émerveillement ont fait place à la fierté de voir Alexandre et Johanne piloter. Le grand-père doit admettre qu'il a été surpassé autant par sa fille que son petit-fils. C'est une aventure que je conseille à tous les grands-parents.» ■