

# ITINÉRAIRE DE VOL

Nom du pilote / Numéro de licence : \_\_\_\_\_

Noms des passagers/Numéros de téléphones : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Date du dernier vol : \_\_\_\_\_

Date du dernier examen médical : \_\_\_\_\_

Immatriculation de l'avion : \_\_\_\_\_

Date **et** heure de départ : \_\_\_\_\_

Route suivie / Exercices : \_\_\_\_\_

Date **et** heure de retour : \_\_\_\_\_

Poids de l'avion au décollage (*Gross weight*) : \_\_\_\_\_ lbs

Centre de gravité : \_\_\_\_\_ po

**Météo et Notams** doivent être vérifiés pour la période et la route de vol

Votre signature ci-après atteste que ces informations sont été vérifiées et que les conditions météo suivantes sont respectées :

- **Plafond supérieur à 1000' AGL**
- **Visibilité supérieure à 3 SM**
- **Composante de vent de travers inférieure à 12 kt**
- **Température supérieure à -15°C**

Ces conditions sont les stricts minimums requis et des conditions météorologiques supérieures pourraient être exigées en fonction de l'expérience du pilote.

Les pilotes doivent être avisées d'utiliser le **carbheat** dès que les conditions de givrage sont possibles et en tout temps, bien avant une réduction de puissance. En cas de températures très froides veuillez-vous référer au POH.

Signature du pilote : \_\_\_\_\_

Autorisé par : \_\_\_\_\_